

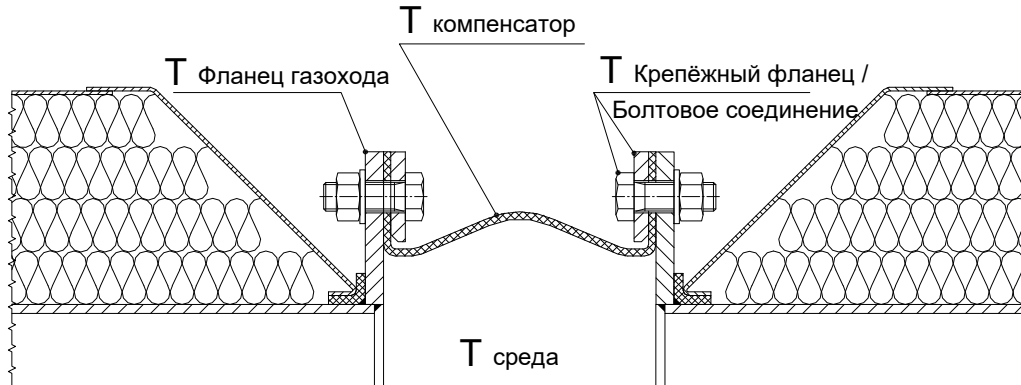
### 1. Общая информация

По функциональным причинам повлиять на теплообмен между внутренней средой и системой компенсатора можно только частично. Соответственно на таких компонентах как рабочая часть компенсатора, фланец газохода, крепёжный фланец и крепёжные элементы, может ожидаться более высокая температура, чем на прилегающих возможно заизолированных компонентах. В особенности следует учитывать, что при температурах среды  $\geq 300^{\circ}\text{C}$  температура наружной стороны системных компонентов компенсатора  $\leq 60^{\circ}\text{C}$  вероятнее всего не будет достигнута.

### 2. Температуры поверхности

Таблица, представленная ниже, отражает возможные температурные значения при максимальном значении окружающей температуры в  $50^{\circ}\text{C}$

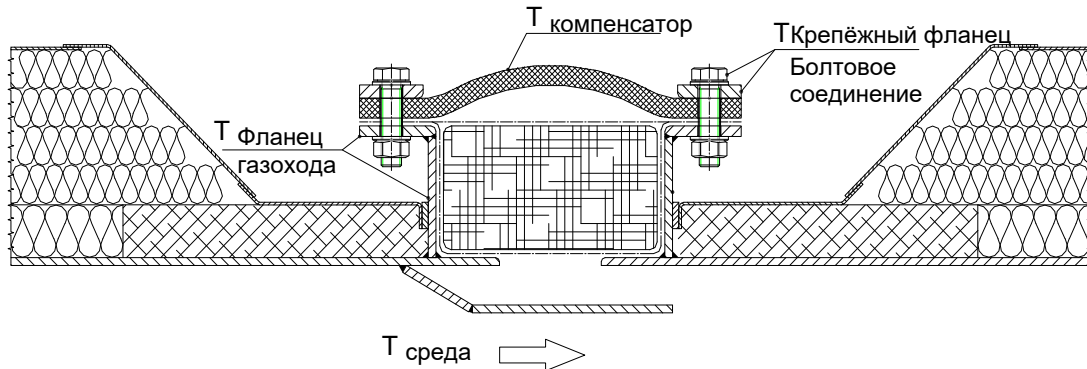
#### 2.1 Фланцевый компенсатор



Т среда	Т Фланец газохода	Т Крепёжный фланец / Болтовое соединение	Т компенсатор
200°C	200°C	120°C	150°C
300°C	300°C	150°C	200°C*
400°C	400°C	180°C	$\leq 250^{\circ}\text{C}$

\* В зависимости от конструкции компенсатора расчётная температура может достигать значения в  $250^{\circ}\text{C}$

### 2.2 Ленточные компенсаторы (напр. с предварительной изоляцией)



Т среда	Т Фланец газохода	Т Крепёжный фланец / Болтовое соединение	Т компенсатор
300°C	250°C	120°C	150°C*
400°C	300°C	150°C	200°C*
500°C	320°C	180°C	≤ 250°C
600°C	350°C	200°C	≤ 250°C
700°C	380°C	220°C	≤ 250°C

\* В зависимости от конструкции компенсатора расчётная температура может достигать значения в 250°C

Необходимо учитывать, что вторичные воздействия как например тепловое излучение или недостаток конвекции, могут оказывать значительное влияние на данные значения.

### 3. Меры предосторожности

Рабочая часть компенсатора имеет значительно меньшую теплопроводность, чем металлические детали. В результате этого снижается уровень возможной опасности. В общей сложности можно исключить прямую опасность при прикосновении к рабочей части компенсатора.

Если для персон существует опасность прикосновения к металлическим частям, таким как фланец газохода или крепёжные элементы, в местах платформ, лестниц и т.д., в таком случае необходимо установить силами заказчика соответствующую защиту от прикосновений. В любом случае необходимо обеспечить достаточный уровень конвекции (см. TI-011 п.2).

Внешняя изоляция или покрытие, используемое для защиты от прикосновений, может повредить компенсатор и таким образом не может использоваться в качестве мер безопасности.

**Издано комитетом Ассоциации по качеству тканевых компенсаторов**